

# Techniques de réduction du bruit en entreprise : une nouvelle base de données de l'INRS

[www.inrs.fr/publications/bdd/techniques-reduction-bruit.html](http://www.inrs.fr/publications/bdd/techniques-reduction-bruit.html)

**A** fin d'accompagner les acteurs de la prévention en entreprise, et notamment les services de santé au travail, dans la mise en place d'actions de prévention des risques liés au bruit, l'INRS a mis en ligne une base de données « Techniques de réduction du bruit en entreprise » qui présente des exemples de solutions concrètes ayant permis de réduire l'exposition au bruit des salariés.

Elle est constituée de fiches correspondant à une application industrielle réelle (figure 1) mise en œuvre dans le cadre des actions suivies par les centres de mesures physiques des services prévention des caisses d'assurance retraite et de la santé au travail (CARSAT) et de la CRAMIF (Caisse régionale d'assurance maladie d'île-de-France).

Simple et concis, les exemples choisis illustrent les différents types d'actions possibles et montrent leur application dans divers contextes industriels. Chaque fiche détaille le gain obtenu – en comparant des niveaux de bruit avant et après réalisation des travaux – ainsi que les avantages et les inconvénients de l'action mise en œuvre.

Pour toute demande de renseignements complémentaires sur une technique de réduction du bruit en entreprise, il est possible de contacter [info@inrs.fr](mailto:info@inrs.fr) en mentionnant le nom de la base de données et le numéro de la fiche concernée.

Figure 1 : Exemple d'une fiche extraite de la base « Outil pour dégonfler silencieusement les pneumatiques »

The screenshot shows a technical fiche from the INRS website. At the top, the INRS logo and 'Santé et sécurité au travail' are visible. A search bar is on the right. The breadcrumb trail reads: Accueil > Publications et outils > Bases de données > Techniques de réduction du bruit en entreprise > Outil pour dégonfler silencieusement les pneumatiques. The main title is 'Outil pour dégonfler silencieusement les pneumatiques'. Below it, there's a 'Fiche complète (PDF 342,51 Ko)' button. The 'Caractéristiques' section lists: Numéro de la fiche: 28; Solution: Outil silencieux; Domaine: Mécanique automobile et entretien de véhicules; Coût indicatif: 45 € (2019). The 'Problème' section states that tire deflation operations on heavy vehicles expose operators to noise up to 110dB(A) at 1m. The 'Réalisation' section describes the 'Dr-Sil' tool, which is a silent valve core remover that reduces noise during deflation. Below the text is a photo of a hand using the Dr-Sil tool on a tire valve. The photo is captioned 'Dr-Sil en situation'. The 'Gain' section shows a reduction of 20 dB(A). The 'Remarques' section notes that using Dr-Sil avoids the risk of projectile injury. At the bottom, it says 'Fiche réalisée par l'INRS avec les Centres de Mesures Physiques des Carsat/Cramif.'