

émissions

DIESEL

et santé
au travail

Journée technique

19 juin 2012

Espace du Centenaire

Paris 12^e



PROGRAMME

[Objectifs]

de la journée

Les moteurs Diesel sont à l'origine d'une pollution chimiquement complexe comprenant des gaz et des particules fines et ultra-fines carbonées sur lesquelles sont adsorbés des composés organiques de composition complexe, parmi lesquels on trouve des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), des aérosols acides, des sulfates et des oxydes métalliques.

Les micro-particules de carbone émises par les moteurs Diesel sont connues pour contribuer de manière importante au phénomène du réchauffement climatique. Hormis ces aspects relatifs à l'environnement, l'exposition aux fumées et gaz d'échappement Diesel est estimée comme la plus fréquente des expositions à un cancérigène sur les lieux de travail en France et constitue également un enjeu important de santé publique.

Ces émissions sont classées comme cancérigènes probables pour l'homme par le Centre international de recherche contre le cancer. Elles sont reconnues pour être également responsables d'irritations transitoires, d'inflammations, d'allergies et d'altérations de la fonction pulmonaire et cardiaque.

Des salariés peuvent être exposés à cette pollution, notamment lors de travaux en espaces confinés ou de travaux souterrains. Les émissions des engins de chantier ne sont actuellement pas maîtrisées.

Cependant, des mesures de prévention existent pour un certain nombre de situations de travail et de nombreuses technologies sont développées en matière de filtration des particules et de captage des émissions. Le développement de la métrologie permet aujourd'hui de mieux caractériser ces émissions et d'évaluer les risques.

L'INRS et la CRAMIF organisent à Paris, le 19 juin 2012, à l'intention des entreprises, médecins du travail, ingénieurs et contrôleurs des CARSAT/CRAM... une journée d'information technique dans le but de présenter les différents enjeux de la prévention des risques liés à l'exposition à ces particules en milieu professionnel :

- risques pour la santé ;
- pollution en milieu de travail et en zone urbaine ;
- mesure des expositions ;
- moyens de prévention (filtres à particules, évolution des moteurs Diesel, moteurs hybrides, etc.) ;
- évaluation de l'efficacité des dispositifs ;
- réglementation concernant les particules fines, etc.

Organisateurs

INRS, Institut national de recherche et de sécurité
CRAMIF, Caisse régionale d'assurance maladie d'Île-de-France

Comité d'organisation

INRS

Denis Bemer
Dominique Mur
Armelle Orel
Michel Pourquet
Éric Silvente

CRAMIF

François Blanchard
Jean-Pierre Depay
Éric Mazillier

Secrétariat

Informations générales

Dominique Mur – Armelle Orel
Institut national de recherche et de sécurité
Rue du Morvan
CS 60027
54519 Vandœuvre-lès-Nancy Cedex
Tél. 03 83 50 20 22 (Dominique Mur)
03 83 50 21 80 (Armelle Orel)
E-mail : emissions.diesel@inrs.fr

Inscription

Inscription en ligne sur le site
www.spat.fr/diesel



[Programme]

8 h30 - 9 h15

Accueil des participants

9 h15 - 9 h30

Allocution d'ouverture

Stéphane Pimbert, INRS

9 h30 - 10 h00

Sources de particules fines dans l'atmosphère :
contribution des moteurs Diesel

Julien Vincent, CITEPA

10 h00 - 10 h30

Pollution atmosphérique par les véhicules :
les zones d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA)

Gilles Aymoz, ADEME

10 h30 - 11 h00

Exposition aux particules ultra-fines et effets
sur la santé respiratoire

Sophie Lanone, INSERM

11 h00 - 11 h30

Pause et visite des stands

11 h30 - 12 h00

Exposition aux polluants Diesel :
expérimentations et démarche de prévention

Jean-Pierre Depay (CRAMIF), Denis Bemer (INRS)

12 h00 - 12 h30

Métrologie des particules Diesel

Markus Kasper, Matter Engineering

12 h30 - 14 h00

Déjeuner et visite des stands

14 h00 - 14 h30

Les émissions Diesel et la certification VERT

Andreas Mayer, TTM

14 h30 - 15 h00

Filtration des particules Diesel
des véhicules légers

Gérard Belot, BELOT Consulting

15 h00 - 15 h30

Pause et visite des stands

15 h30 - 16 h00

Réduction des émissions Diesel :
réponses d'un constructeur européen

David Forget, Volvo Construction

16 h00 - 16 h30

Les filtres à particules : conduite
d'une expérimentation avec l'INRS et la CRAMIF

Introduction Denis Bemer, INRS

Erick Lemonnier et Xavier Barthélemy, EIFFAGE

TRAVAUX PUBLICS

16 h30 - 16 h45

Allocution de clôture

François Blanchard, CRAMIF



Modalités d'inscription

La participation à cette journée est gratuite mais l'inscription est obligatoire.
L'inscription inclut l'accès au colloque, la documentation, le déjeuner et les pauses.

Confirmation de l'inscription

À réception de votre inscription, une confirmation vous sera adressée.

Annulation de l'inscription

Toute annulation d'inscription devra se faire par écrit (lettre ou mail) à :

Groupe SPAT sas
34, rue de l'Église
75015 Paris
congres@spat.fr

Informations générales

Adresse du colloque

Espace du Centenaire
189, rue de Bercy
Paris 12^e
www.espaceducentenaire.com

Date et heures

19 juin 2012 de 9 h 00 à 17 h 00

Inscription

Inscription en ligne sur le site www.spat.fr/diesel

Renseignements

emissions.diesel@inrs.fr



[Accès]

Route

Périphérique, sortie Porte de Bercy,
direction Paris/Centre/Gare de Lyon
Parking public (VINCI) à 1 minute

Bus

Lignes 20, 24, 57, 61,
63, 65, 87 et 91

Réseau ferré

RER : lignes A et D

Métro : lignes 1 et 14

Station : gare de Lyon

Sortie n° 7 rue de Bercy (trottoir d'en face,
à gauche – Maison de la RATP) ou

Sortie n° 15 Maison de la RATP (accès direct
par escalier ou ascenseur)



Contact : emissions.diesel@inrs.fr

